

CANmod.GPS是一个可独立运行的转换模块，可将GNSS位置和3D惯性数据（通过陀螺仪和加速度计）转换为CAN总线数据，方便CAN网络采集和集成。

该模块支持“无系航位推算”——这意味着即使GNSS信号完全丢失，该模块也可以通过基于IMU的估计提供连续定位（无需外部输入）。

您可以将CANmod.GPS与任何CAN总线集成，例如车辆网络或CAN工具扩展。常用作CANedge的GPS附加模块一起使用。



* 标配GPS天线

轻松集成GNSS/IMU数据到任何CAN总线系统

CANmod.GPS可以轻松地将位置和3D惯性数据添加到您的CAN总线，例如供ECU或CAN工具调用

- 兼容高速CAN总线（2.0A、2.0B）
- 可配置CAN ID、波特率和上传频率
- 通过工业标准DB9接口供电，5-26 VDC供电
- 可通过任何CAN接口/记录仪来记录GNSS数据
- 典型应用：当作CANedge的附加组件（通过其CH2通道供电）
- 提供DBC数据库，可轻松解码为实际信号值
- 还可通过USB实时传输传感器数据至电脑

主要特点



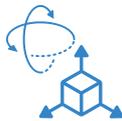
即插即用

独立运行，无需电脑辅助，与任何CAN网络集成以增加GNSS/IMU数据，支持DBC解析



体积小

尺寸7×2×5厘米，70克，铝合金外壳，4个LED指示灯；5-26 VDC供电，通过USB配置和实时监听数据



惯性数据

内置陀螺仪(横滚, 纵倾, 偏航)和加速度计(X, Y, Z)。100HZ采样率



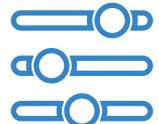
全球使用

1HZ GNSS位置信息，支持GPS，伽利略，北斗定位，备用电池热启动



传感器融合

GNSS/IMU传感器融合技术，获取高精确的位置和经纬度数据



可配置

通过JSON文件和GUI配置CAN ID、波特率、采样频率和地理围栏



主流OEM工程师验证与推荐



深圳市菲益科电子科技有限公司 (VECLL Electronics Technology)
 电话(Phone): 0755-83315358 传真(Fax): 0755-83315358-806
 邮箱(Email): sales@vecll.com
 官网(Web): www.vecll.com
 地址: 深圳市龙华区大浪街道工业西路龙胜大厦4楼(518109)



丹麦CSS公司中国授权代理商
 Rev.2023.04.v3

典型应用： 将GNSS/IMU数据添加到您的CANedge日志文件中。

将CANmod.GPS连接到CANedge的第二个端口，使GNSS/IMU信息集成到CAN/LIN数据，同步时间戳。

技术参数

总体

安全性	CE, FCC, IC 认证
功能	产生GNSS/IMU数据并通过CAN总线或USB输出
保修期	1年保修期
技术支持	免费、快速、高质量的技术支持
原产地	丹麦
软件	100% 免费 & 开源
配置文件	流行的开源JSON格式配置文件
技术文档	网络/PDF格式文档

信号记录

CAN解析	位置	经度和纬度 (1HZ)
	时间	精确纪元时间戳(1HZ)
	位置	GNSS信号和卫星数 (1HZ)
	速度	运动速度, 单位m/S(1HZ)
	海拔	单位米 (1HZ)
	姿态	横滚, 俯仰, 朝向(1HZ)
	距离	通电后运行总距离 (1HZ)
	地理围栏	地理围栏状态(1HZ)
	3D IMU	陀螺仪的角速率和加速度计的加速度 (100 HZ)

CAN总线

通道	1 x CAN/ CAN FD
CAN ID	可完全自定义ID(CAN2.0A/B)
波特率	完全可配置(最高1Mbit/s)

机械特性/供电

连接器	1 x DB9 (可选适配器电缆)
供电	+5V 至+26V DC 通过DB9 (第1和第9脚)
功耗	<1W (无电池耗尽风险)
尺寸	52.5 x 81.4 x 24.5 mm (L x W x H)
重量	70克
LED	4个外部LED (PWR, CAN, CH2, MEM, SIG)
温度	-25 摄氏度 至 +70 摄氏度
防护等级	IP40
天线	4u-blox ANN-MS-0-005 (SMA插头, 5m电缆, 磁性底座, -40至+85°C, 48 x 40 x 13 mm)

将 GNSS/IMU 数据添加到您的 CAN 总线

需要将 GNSS/IMU 数据直他 CAN 节点可

以使用这些数据, 例如 ECU、驾驶室显示器、CAN 记接注入您的 CAN 总线吗?

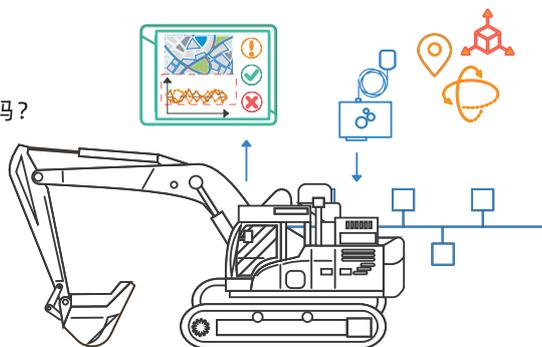
GPS-to-CAN 模块可独立使用, 将带有 GNSS/IMU 的 CAN 帧注入您的 CAN 总线系统。网络上的其录器或远程信息处理控制单元 (TCU)。为确保兼容性, 您可以通过简单的配置编辑器修改比特率和 CAN ID。

CAN + GNSS/IMU 数据和 WiFi 远程信息处理

需要通过WiFi采集车辆CAN总线和GNSS/IMU数据?

CANmod.gps 可以部署为 CANedge 的“附加”模块。只需将 CANedge 配置为通过第二个端口提供 5V 电源输出 - 并通过可选的适配器电缆连接 CANmod.gps。这让您可以通过通道 1 记录车辆 CAN 总线数据, 通过通道 2 记录时间同步的 GNSS/IMU 数据。这非常适合重型车队远程信息处理, 当车辆在范围内时, 数据会自动推送到您自己的服务器WiFi 接入点。

CANedge 现已支持内部 GNSS/IMU, 需要了解详情请联系我们!



主流OEM工程师验证与推荐



深圳市菲益科电子科技有限公司 (VECLL Electronics Technology)
 电话(Phone): 0755-83315358 传真(Fax): 0755-83315358-806
 邮箱(Email): sales@vecll.com
 官网(Web): www.vecll.com
 地址: 深圳市龙华区大浪街道工业西路龙胜大厦4楼 (518109)



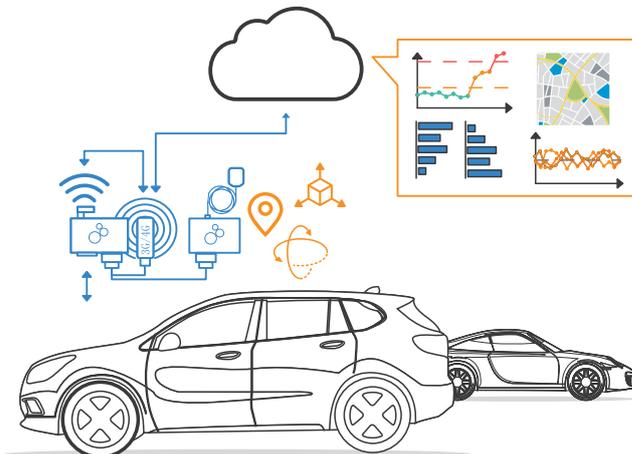
丹麦CSS公司中国授权代理商
 Rev.2023.04.v3

CANmod.GPS 可以安装在任何 CAN 总线系统中 - 例如作为CANedge的附加组件。

带有 CAN + GNSS/IMU 数据的公路远程信息处理

需要通过3G/4G上传CAN总线和GNSS/IMU数据?

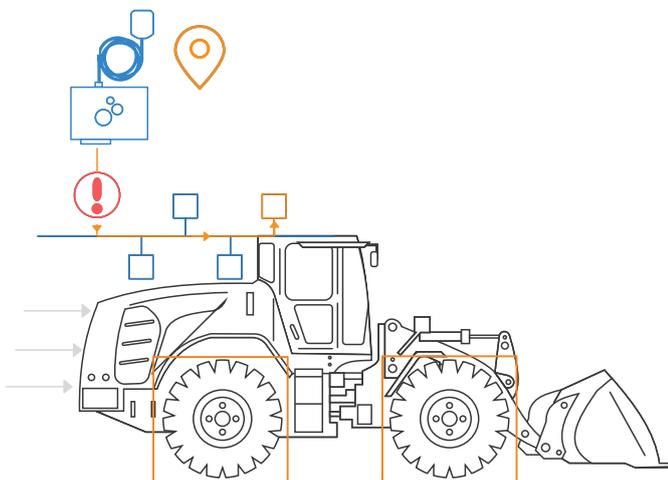
CANedge2 可以在路上使用例如3G/4G USB 路由器上传数据。您可以从车辆为 3G/4G 热点供电 - 或使用我们的 DB9-DB9/USB 适配器通过 CANedge2 的第二个端口为热点和 CANmod.gps 供电。例如, 上传的日志文件可以在远程信息处理仪表板中可视化。非常适合例如 OEM 现场测试、车队远程信息处理、预测性维护等。



CAN 记录 + GNSS/IMU 数据

需要记录 2 个 CAN 通道 - 同时还要记录 GNSS/IMU 数据吗?

要使用 CANedge 记录 2 x CAN + GNSS/IMU 数据, 请在其中一个 CAN 总线上以独立模式安装 CANmod.gps - 并正常记录两个 CAN 通道 (一个包括 GNSS/IMU 数据)。非常适合例如重型J1939 日志记录用例。



基于地理围栏的车辆控制

需要通过 CAN 总线地理围栏控制车辆行为吗?

您可以配置圆形地理围栏并通过 CAN 总线广播状态- 例如, 地理控制车辆行为:

消除盗窃: 如果在地理围栏外, 禁用/减速车辆

降低成本: 地理切换省电/省油模式

提高安全性: 禁用关键区域的车辆/危险部件

自动化: 删除手动流程以保持一致性

显示: 通过机舱仪表板显示可视化地理警报

主流OEM工程师验证与推荐



深圳市菲益科电子科技有限公司 (VECLL Electronics Technology)
 电话(Phone): 0755-83315358 传真(Fax): 0755-83315358-806
 邮箱(Email): sales@vecll.com
 官网(Web): www.vecll.com
 地址: 深圳市龙华区大浪街道工业西路龙胜大厦4楼 (518109)



丹麦CSS公司中国授权代理商
 Rev.2023.04.v3